



## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též „zákon“)

- Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:** veřejná zakázka na dodávky,  
užší řízení dle § 58 zákona
- Limit veřejné zakázky:** nadlimitní veřejná zakázka
- Identifikační údaje o zadavateli**

<b>Obchodní firma / IČ</b>	<b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.</b> IČ: 03447286
<b>Sídlo</b>	Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
<b><u>Název veřejné zakázky</u></b>	<b>„Snížení energetické náročnosti Strahovského a Zlíčovského tunelu II.“</b>
<b>Evidenční číslo ve VVZ</b>	Z2019-006378

### 4. Předmět veřejné zakázky

Předmětem zakázky je snížení energetické náročnosti objektů a technických zařízení sloužících pro zajištění provozu silniční dopravy, a to modernizací stávajícího sodíkového osvětlení za nová osvětlovací tělesa s LED světelnými zdroji vč. napájecích kabelů a dále modernizací transformátorů pro napájení technologií tunelů.

Bezpečnost městského silničního provozu, jehož intenzita je v Praze jedna z nejvyšších v rámci celé České republiky, vyžaduje zajištění chodu vysokého počtu zařízení (např. osvětlení a přisvětlení dopravních značek) s vysokou celkovou spotřebou energií. Realizace energeticky efektivních úsporných technologií v rámci projektu tak přispěje ke snížení této energetické náročnosti a přispěje k vyšší ekonomičnosti a ekologičnosti provozu.

Veřejná zakázka je koncipována na základě strategie hlavního města Prahy dosahovat energetických úspor. Veřejná zakázka bude financována z rozpočtu hlavního města Prahy a z operačního programu Praha- pól růstu. Zadavatel upozorňuje, že některé oblasti plnění veřejné zakázky nejsou způsobilými výdaji dle pravidel operačního programu Praha – pól růstu a vyžaduje, aby o tyto části, které v průběhu realizace zadavatel specifikuje, byly fakturovány samostatně.

Nastavení cílů projektu také zohledňuje požadavky připravovaného Plánu udržitelné městské mobility (SUMP).



**Veřejná zakázka se skládá z pěti oblastí plnění:**

- Modernizace stávajícího sodíkového osvětlení strahovského (SAT) a zlíčovského (ZAT) automobilového tunelu za nová osvětlovací tělesa s LED technologií.
- Modernizace řídicího systému osvětlení strahovského a zlíčovského tunelu.
- Modernizace transformátorů pro napájení technologie tunelů.
- Instalace sítí proti ptactvu
- Aplikace nátěrového systému na ostění Strahovského tunelu

**5. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení**

Žádost o účast podaly následující subjekty:

**Účastník č. 1**

Název:	<b>PORR a.s.</b>
Sídlo:	<b>Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10</b>
IČ:	<b>43005560</b>

**Účastník č. 2**

Název:	<b>ELTODO, a.s.</b>
Sídlo:	<b>Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4</b>
IČ:	<b>45274517</b>

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

**6. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení**

Zadavatel zahájil dne 22.2.2019 zadávací řízení na výše uvedenou zakázku. Dne 17.5.2019 se konalo otevírání žádostí o účast, přičemž zadavatel obdržel žádosti o účast od dvou výše uvedených účastníků. Dále probíhalo posuzování kvalifikace.

V průběhu srpna 2019, tedy v průběhu zadávacího řízení obdržel zadavatel novou informaci o tom, že aktuální technický stav SAT je takový, že bude vyžadovat zásadní rekonstrukci, kterou by byla narušena realizace investice pořizované na základě zadávacího řízení. Tuto informaci obdržel zadavatel poprvé v průběhu prohlídky SAT konané dne 6. 8. 2019 za účasti generálního ředitele společnosti Mgr. Jozefa Sinčáka, MBA, kde byla tato informace prezentována společností SATRA, spol s.r.o., a vyplynuly z ní důvody, proč nezahajovat realizaci projektu

Vzhledem k tomu, že se v průběhu zadávacího řízení na veřejnou zakázku vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, zadavatel v souladu s § 127 odst. 2 písm. d) zákona a článkem 19.4.8. Pravidel pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu PRAHA – PÓL RŮSTU ČR zrušil výše uvedené zadávací řízení, a to rozhodnutím ze dne 6.9.2018.

Rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení je umístěno též na profilu zadavatele a obsahuje podrobné odůvodnění zrušení.



**7. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Žádosti o účast byly přijímány pouze prostřednictvím elektronických prostředků.

**8. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

**9. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní VZ na části**

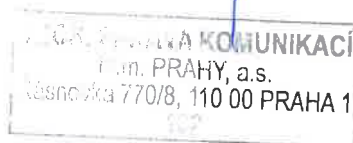
Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části z důvodu charakteru předmětu plnění.

1. 10. 2019

V Praze dne \_\_\_\_\_

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.,  
místopředseda představenstva a náměstek  
generálního ředitele

Mgr. Jozef Sinčák, MBA  
předseda představenstva a generální  
ředitel



Lu